

Boomkicker de 20 à 40 pieds



SPARCRAFT



Boomkicker

Simple, performant & économique



Un hale-bas léger, esthétique, simple et économique pour bateaux à voile de 20 à 40 pieds, en régate comme en croisière.

Course ou croisière, Satisfaction garantie

- Vous trouverez bien des raisons d'apprécier un boomkicker : plus de tracas de balancine, pas de réglages, pas de soucis dans le cockpit.
- Grâce à un poids et un fardage inférieurs à un hale-bas rigide conventionnel, les performances de votre bateau seront améliorées.
- Sans balancine de bôme et avec le support fourni par Boomkicker, hisser et baisser la Grand'Voile devient plus sûr et plus facile. La bôme reste sous contrôle sans que vous ayez à sortir du cockpit.
- Par vent léger, Boomkicker, en maintenant la bôme, donne à votre voile un profil optimum. Monter la bôme ouvre la chute de Grand'Voile et permet un réglage plus fin du creux de votre voile, une meilleure vitesse du bateau et optimise ainsi les performances du voilier.
- Par vent fort, la prise de ris est plus sûre, la bôme ne baissant plus lors de l'affalage de la voile.



Boomkicker : maestro!



Boomkicker en flexion, halebas pris

- Tirer la bôme vers le bas provoque la flexion du Boomkicker, la flexion des lattes remonte la bôme au niveau souhaité avec le palan.



Boomkicker en position haute, halebas relâché

- Deux lattes flexibles gainées en fibre de verre fournissent l'énergie pour supporter la bôme.

BOOMKICKER SPARCRAFT

- Maintient la bôme en hauteur
- Supprime la balancine de bôme
- Améliore la vitesse du bateau
- Aide au contrôle de la forme de la voile
- Sans entretien
- Satisfaction garantie



Un procédé fiable et efficace :

Boomkicker

■ Chaque Boomkicker se compose de deux lattes flexibles parallèles. Fourni à sa longueur maximum, le Boomkicker peut être raccourci facilement, si nécessaire, pour loger dans le triangle formé par la bôme, le mât et le halebas. Vous pouvez ainsi choisir la force qui convient le mieux à votre installation et à votre type de navigation.



■ Pour une installation et un montage aisés, le Boomkicker se monte indépendamment à l'intérieur du triangle de halebas (inutile de remplacer un bon palan de halebas).

■ Les pièces de fixation extrudées sur la bôme sont conçues pour s'adapter à la fois sur les contours arrondis ou plats des bômes avec la ralingue basse comme support. La fixation sur le mât utilise un coulisseau qui glisse dans la ralingue de voile pour éviter tout perçage avec les profils de mât les plus usuels.

■ Le Boomkicker est conçu et fabriqué pour réduire les pièces détachées et éliminer les angles vifs. Les pièces en aluminium sont polies et subissent une anodisation dure longue durée. Quand vous comparez la performance, la qualité, le prix, la facilité de montage et d'installation, vous constaterez que le Boomkicker offre le meilleur compromis.



Installation et entretien simples

■ Entretien simple, une conception solide qui élimine toute friction et partie coulissante.

■ Les lattes flexibles* entraînent une réponse rapide quasi-constante pour l'efficacité du halebas. * brevetées

■ Installation facile indépendante du halebas existant.

■ Ne nécessite le remplacement d'aucune pièce existante.



La légèreté, le design, la qualité de ses composants font du Boomkicker un produit efficace et discret

■ Ferrure et kit de fixation sont fournis pour un ensemble complet.

■ La fixation dans la ralingue du profil pour éliminer le perçage du mât.

■ Poids réduit.

■ Anticorrosion et silencieux.

Modèle conseillé Boomkicker Ref. Sparcraft	Taille du bateau (m)	Taille du bateau (pieds)	Longueur axe/axe* (mm)	Réduction maximale des tiges (mm)	Ajustement max. en position initiale**	Course Max.***	Force (kg)
375.6050.0135	6 m maxi.	20' maxi	960	150	300	150	90
375.6075.0135	6 à 7,50 m	20' à 25'	1070	150	300	150	140
375.6100.0165	7,5 à 9 m	25' à 30'	1180	150	300	150	185
375.6125.0165	9 à 10,5 m	30' à 35'	1320	150	400	200	230
375.6150.0195	10,5 à 12 m	35' à 40'	1450	150	400	200	270

* Longueur axe/axe maxi ** Course maxi. axe/axe en position initiale
 ***Course maxi. axe/axe minimum. Stroke is travel flexed ????. Une réduction de course de 2,5cm entraîne environ une bascule de 18cm en bout de bôme

Votre agent Sparcraft
Your Sparcraft agent