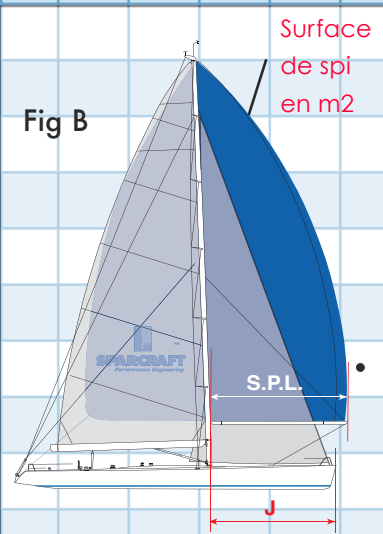
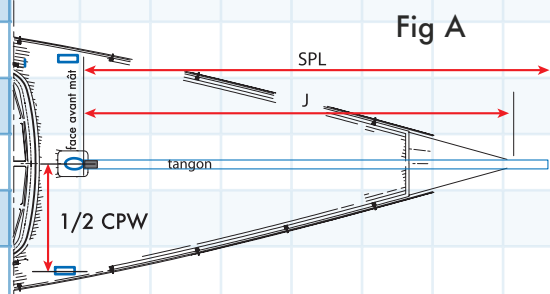


► Déterminez votre tangon carbone avec votre agent Sparcraft

Ce tableau vous permet d'identifier le diamètre du tangon correspondant à votre bateau. Ce résultat devra être validé par votre agent Sparcraft.

Choix du tangon carbone		Ces données ne sont transmises qu'à titre informatif. Celles-ci ne dégagent en rien de la responsabilité de son utilisateur															
Surface de spi m ²	1/2 CPW m	J / SPL															
		<3 - 3,1	3,2 - 3,3	3,4 - 3,5	3,6 - 3,7	3,8 - 3,9	4 - 4,1	4,2 - 4,3	4,4 - 4,5	4,6 - 4,7	4,8 - 4,9	5,2 - 5,3	5,4 - 5,5	5,6 - 5,7	5,8 - 5,9	6,2 - 6,3	6,4 - 6,5
< 45 (1/2 CPW < 1,5m)		Ø50	Ø50														
45 - 60 (1/2 CPW < 1,5m)		Ø60	Ø60	Ø60													
60 - 70 (1/2 CPW < 1,6m)		Ø60	Ø60	Ø60	Ø60												
70 - 80 (1/2 CPW < 1,7m)			Ø60	Ø80	Ø80	Ø80											
80 - 90 (1/2 CPW < 1,8m)				Ø80	Ø80	Ø80	Ø80										
90 - 100 (1/2 CPW < 1,9m)					Ø80	Ø80	Ø80	Ø80									
100 - 110 (1/2 CPW < 1,9m)						Ø80	Ø80	Ø80	Ø80								
110 - 120 (1/2 CPW < 2,1m)							Ø80	Ø80	Ø90	Ø90							
120 - 130 (1/2 CPW < 2,1m)								Ø90	Ø90	Ø90	Ø90						
130 - 140 (1/2 CPW < 2,3m)									Ø100	Ø100	Ø100						
140 - 150 (1/2 CPW < 2,3m)									Ø100	Ø100	Ø100	Ø115					
150 - 160 (1/2 CPW < 2,3m)										Ø115	Ø115	Ø115	Ø115				
160 - 170 (1/2 CPW < 2,3m)											Ø115	Ø115	Ø115				
170 - 180 (1/2 CPW < 2,3m)												Ø115	Ø115	Ø115			
180 - 190 (1/2 CPW < 2,3m)													Ø115	Ø115	Ø115		
190 - 200 (1/2 CPW < 2,3m)														Ø115	Ø135	Ø135	
200 - 210 (1/2 CPW < 2,3m)															Ø135	Ø135	Ø135
210 - 220 (1/2 CPW < 2,3m)																Ø135	Ø135
>220																	



Légende Fig A et B :

J = distance horizontale entre la face avant du mât et la cadène de l'étai principal

SPL * = Spinnaker Pole Length 1/2 CPW = moitié de la distance séparant les deux cadènes de V1

* SPL peut être supérieur au J, mais par défaut SPL = J.

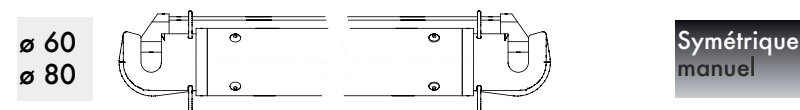
A partir du Ø100 tous les tangons sont rétreints en standard d'un côté

• Fig A : La correspondance entre le SPL souhaité, la surface du spi et la 1/2 CPW permet de déterminer le diamètre minimum nécessaire pour le tangon.

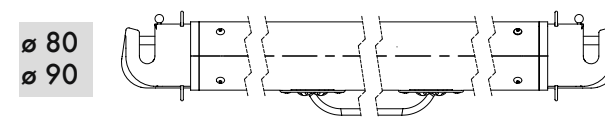
• D'autres paramètres rentrent en compte, il est indispensable de faire valider toutes les informations par un des agents agréés du réseau ou par le bureau d'études Sparcraft.

• Autres longueurs sur devis

► Choix du tangon : les configurations possibles



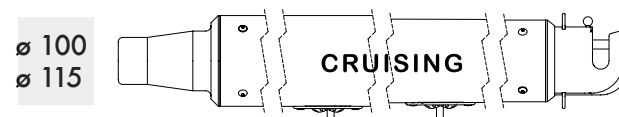
Symétrique
manuel



Symétrique
semi-auto



Asymétrique
Racing
Cloche



Asymétrique
Cruising
Cloche



Asymétrique
Racing
Broche



Asymétrique
Cruising
Broche