

Carbon Range

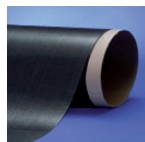
► Process high tech du pré-imprégné en moule femelle

- Optimisation de l'orientation des fibres par rapport au sens des efforts;



- Contrôle et maîtrise des paramètres de polymérisation (température, pression,...);

- Drapage des fibres pré-imprégnées dans un moule femelle permettant un état de surface parfait dès démoulage.



► Nouvelle gamme de tangons en pré-imprégné

► Sparcraft a conçu une nouvelle gamme de tangons rétreints en carbone pré-imprégné assurant légèreté et résistance pour une navigation performante en course comme en croisière rapide.

- Le carbone offre une **grande rigidité** qui garantit une bonne résistance au flambage;
- La gamme bénéficie d'un développement exhaustif s'appuyant sur des **tests instrumentés en navigation**;
- **Optimisation du gain de poids** grâce à l'exploitation poussée des propriétés mécaniques (rigidité, masse volumique,...) du carbone;
- Combinaison gagnante carbone / rétreint* du profil **environ 45 % plus léger**** qu'un tangon aluminium, soit un gain par exemple de 2,7 Kg pour un tangon moyen de 4,5m;
- Contrôle systématique de la rigidité et de la masse des tubes.



* rétreint à une extrémité à partir du diamètre 100 mm

** un tangon ø 60 de longueur 4500 mm, à iso rigidité avec un tangon aluminium similaire, permet un gain de masse de tube équipé de 2,7 kg soit 45%



► Maniabilité

- Sparcraft vous propose un large éventail de combinaisons de commandes (manœuvres) : externe/interne, position et nombre des manœuvres (voir page 2);

- Les embouts standards sont en composite armé de fibres de verre et les mécanismes en inox (**pas de corrosion**).

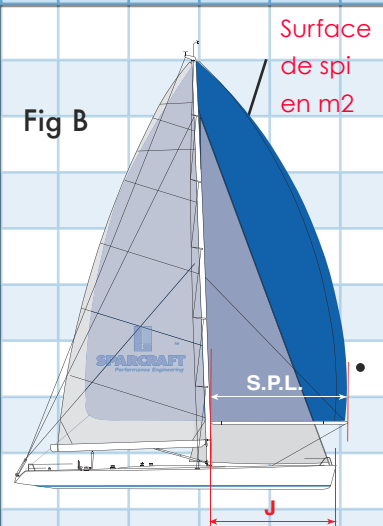
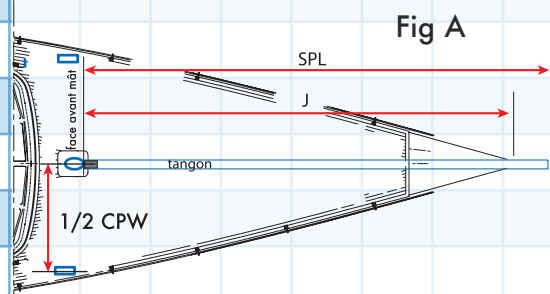
► Finition parfaite

- Peinture en laqué polyuréthane blanc (R.A.L. 9016)
- Autre couleur sur devis

► Déterminez votre tangon carbone avec votre agent Sparcraft

Ce tableau vous permet d'identifier le diamètre du tangon correspondant à votre bateau. Ce résultat devra être validé par votre agent Sparcraft.

Choix du tangon carbone		Ces données ne sont transmises qu'à titre informatif. Celles-ci ne dégagent en rien de la responsabilité de son utilisateur																
Surface de spi m ²	1/2 CPW m	J / SPL																
		<3 - 3,1	3,2 - 3,3	3,4 - 3,5	3,6 - 3,7	3,8 - 3,9	4 - 4,1	4,2 - 4,3	4,4 - 4,5	4,6 - 4,7	4,8 - 4,9	5,2 - 5,3	5,4 - 5,5	5,6 - 5,7	5,8 - 5,9	6,2 - 6,3	6,4 - 6,5	
< 45 (1/2 CPW < 1,5m)		Ø50	Ø50															
45 - 60 (1/2 CPW < 1,5m)		Ø60	Ø60	Ø60														
60 - 70 (1/2 CPW < 1,6m)		Ø60	Ø60	Ø60	Ø60													
70 - 80 (1/2 CPW < 1,7m)			Ø60	Ø80	Ø80	Ø80												
80 - 90 (1/2 CPW < 1,8m)				Ø80	Ø80	Ø80	Ø80											
90 - 100 (1/2 CPW < 1,9m)					Ø80	Ø80	Ø80	Ø80										
100 - 110 (1/2 CPW < 1,9m)						Ø80	Ø80	Ø80	Ø80									
110 - 120 (1/2 CPW < 2,1m)							Ø80	Ø80	Ø90	Ø90								
120 - 130 (1/2 CPW < 2,1m)								Ø90	Ø90	Ø90	Ø90							
130 - 140 (1/2 CPW < 2,3m)									Ø100	Ø100	Ø100							
140 - 150 (1/2 CPW < 2,3m)										Ø100	Ø100	Ø100	Ø115					
150 - 160 (1/2 CPW < 2,3m)											Ø115	Ø115	Ø115	Ø115				
160 - 170 (1/2 CPW < 2,3m)												Ø115	Ø115	Ø115				
170 - 180 (1/2 CPW < 2,3m)													Ø115	Ø115	Ø115			
180 - 190 (1/2 CPW < 2,3m)														Ø115	Ø115	Ø115		
190 - 200 (1/2 CPW < 2,3m)															Ø115	Ø135	Ø135	
200 - 210 (1/2 CPW < 2,3m)																Ø135	Ø135	Ø135
210 - 220 (1/2 CPW < 2,3m)																	Ø135	Ø135
>220																		



Légende Fig A et B :

J = distance horizontale entre la face avant du mât et la cadène de l'étai principal
 SPL * = Spinnaker Pole Length 1/2 CPW = moitié de la distance séparant les deux cadènes de V1
 * SPL peut être supérieur au J, mais par défaut SPL = J.

A partir du Ø100 tous les tangons sont rétreints en standard d'un côté

- Fig A : La correspondance entre le SPL souhaité, la surface du spi et la 1/2 CPW permet de déterminer le diamètre minimum nécessaire pour le tangon.
- D'autres paramètres rentrent en compte, il est indispensable de faire valider toutes les informations par un des agents agréés du réseau ou par le bureau d'études Sparcraft.
- Autres longueurs sur devis

► Choix du tangon : les configurations possibles

Ø 60 Ø 80		Symétrique manuel
Ø 80 Ø 90		Symétrique semi-auto
Ø 80 Ø 90 Ø 100 Ø 115		Asymétrique Racing Cloche
Ø 100 Ø 115		Asymétrique Cruising Cloche
Ø 115 Ø 135		Asymétrique Racing Broche
Ø 115 Ø 135		Asymétrique Cruising Broche