

FACILE & SANS
ENTRETIEN



» Croisière facile :

Sparcraft propose une gamme complète de mâts enrouleurs, en mode manuel ou assisté par une motorisation électrique ou hydraulique. Les mâts enrouleurs manuels SPARCRAFT utilisent uniquement des systèmes d'enroulement à vis sans fin. Ce système est le seul qui permette un guidage parfait de la commande d'enroulement sans surpatage et qui peut être manipulé par une personne seule (commande à deux mains).

MÂTS ENROULEURS

MANŒUVRES

AISÉES

Fonctionnement
Avec assistance électrique

P28 & 29
P30

Photo : Island Packet - 465



MÂTS ENROULEURS GAMME F

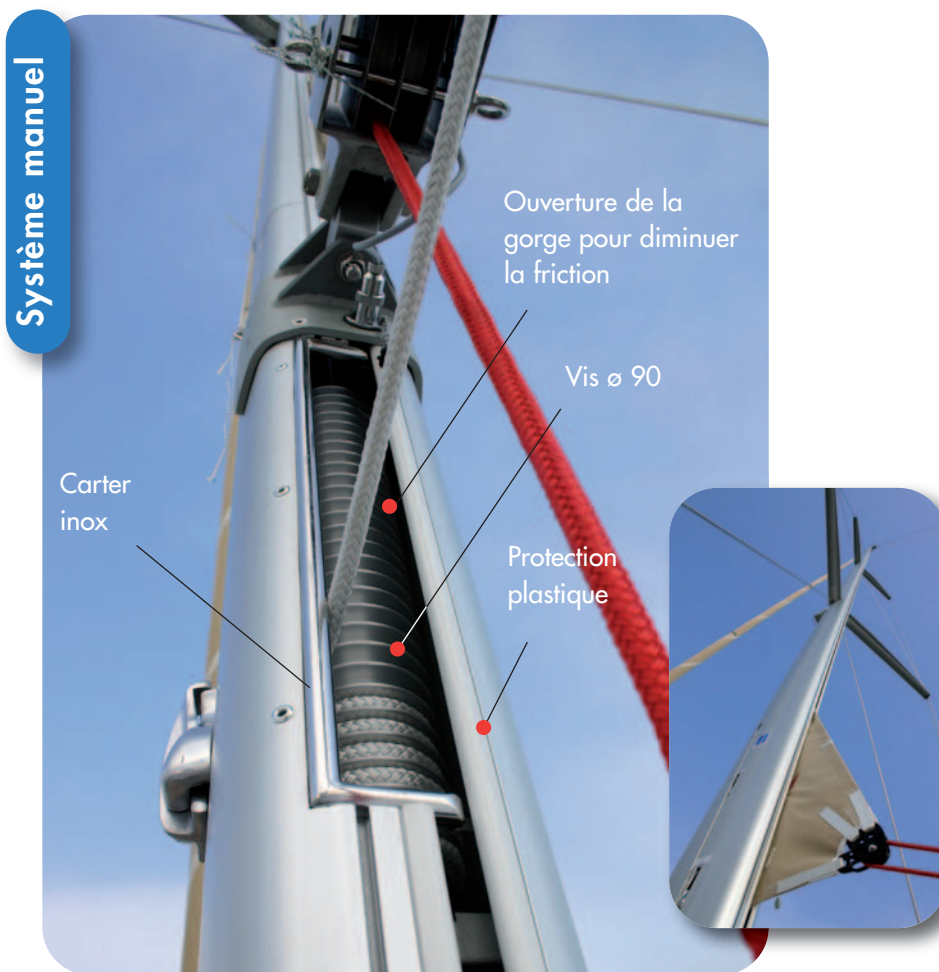
MÂTS ENROULEURS - GAMME F

La voile sans effort

Les mâts enrouleurs manuels SPARCRAFT utilisent des systèmes éprouvés d'enroulement à vis sans fin. Ce système permet de réduire ou rouler entièrement la Grand Voile du cockpit de façon fiable grâce à un guidage parfait de la commande d'enroulement. Sparcraft propose en outre des assistances hydraulique ou électrique parfaitement adaptables pour un plus grand confort d'utilisation.

UNE GAMME COMPLÈTE JUSQU'À 72'

■ Les mâts enrouleurs manuels SPARCRAFT utilisent uniquement des systèmes d'enroulement à vis sans fin. Ce système est le seul permettant un guidage parfait de la commande d'enroulement sans surpatage et pouvant être manipulé par une personne seule (commande à deux mains).

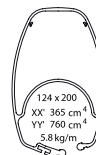


■ Cette gamme est constituée de profils s'échelonnant régulièrement de 4,9 kg/ml à 15,9 kg/ml, dont les caractéristiques techniques sont une alternative parfaite aux profils traditionnels de la gamme SPARCRAFT (voir aussi le chapitre Custom pour les grandes unités). Ceci permet de proposer à l'ensemble de notre clientèle - chantiers, professionnels ou particuliers - un mât à enrouleur de grand-voile, aussi bien qu'un mât traditionnel en utilisant les mêmes références d'emplanture ainsi que les mêmes gréements dormant et courant.

■ L'ouverture de la gorge d'enroulement est décentrée afin d'améliorer le rendement de l'enroulement en version manuelle.



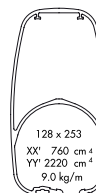
F265 E



F365 E



F560 E



F760 E



F980 E

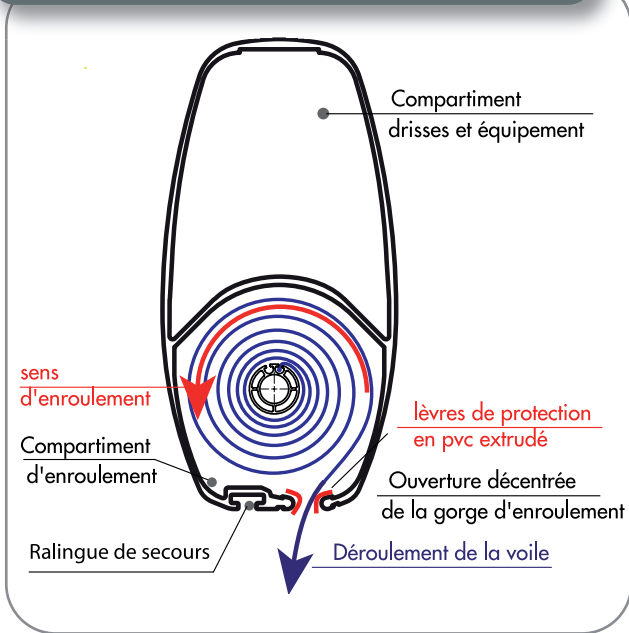


F1410 E



F1980 E

Fonctionnement de l'enrouleur



- Guidage parfait de la drosse (commandée du cockpit) par une vis sans fin;
- La vis sans fin transmet la rotation du profil d'enrouleur dans lequel est enroulée la Grand Voile;
- La réduction de voile par le guindant permet de réduire une grande surface de voile rapidement;
- Les profils de mât sont équipés d'une gorge extérieure arrière destinée à recevoir une voile de tempête à coulisseaux;
- Protections plastiques : celles-ci sont clipsées sur l'ouverture décentrée de la gorge d'enroulement. Elles évitent une usure prématurée de la GV et limitent le bruit (une fois la GV dépliée).



RÉFÉRENCES SPARCRAFT

■ **Compatibilité de gamme** : pour les chantiers, la grande compatibilité entre la gamme S et la gamme F leur permet de monter les mâts choisis indépendamment avec les mêmes emplantures et collerettes ainsi que les mêmes gréements courants et dormants. Il est ainsi facile de passer à un mât enrouleur.

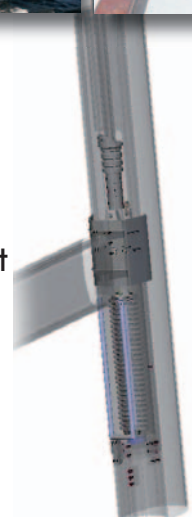
■ La plus grande partie des chantiers nous a déjà fait confiance dans différentes gammes : Bénéteau 57, Cabo Rico, Catalina, Dufour (325, 365, 385, 425, 455, 485, 525); Feeling (32, 36, 39, 44), Hood, Island Packet, Océanis 50; Sunbeam (37, 39, 42/1, 44, 53); Sun Odyssey 32 & 49; Tartan, Wauquiez (43, 47, 55).



LES ATOUTS SPARCRAFT

- Réduction de voile rapide et sécurisée
- Facilité de la manœuvre (du cockpit)
- La réduction de la Grand voile par son guindant entraîne une réduction efficace de sa surface
- La motorisation s'adapte aux profils enrouleurs manuels Sparcraft (voir page 32)

■ Voir également modèles custom p. 12.



ASSISTANCE HYDRAULIQUE OU ELECTRIQUE

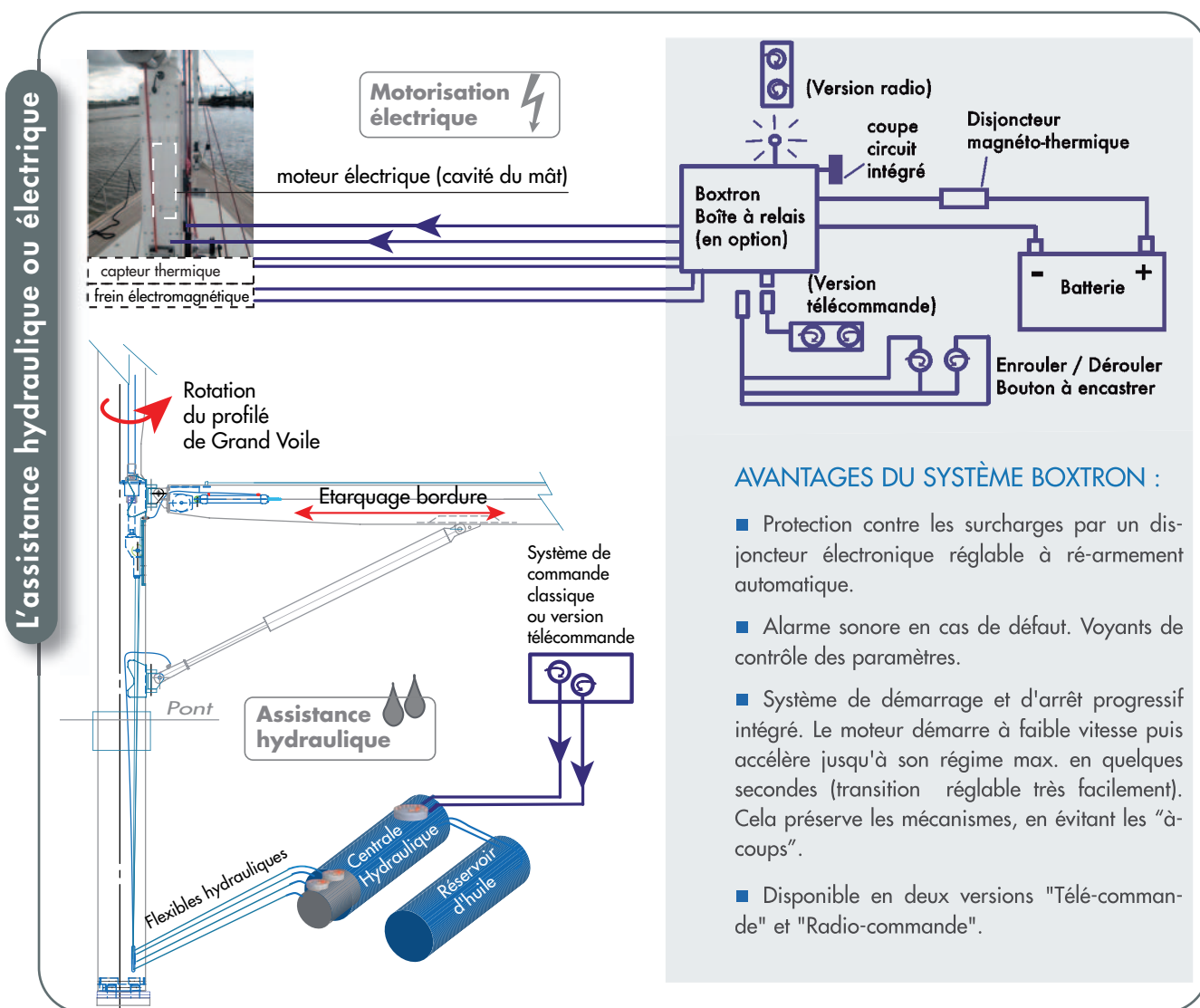
■ Pour une manœuvre plus aisée, Sparcraft vous propose en option une assistance électrique ou hydraulique (cf Schéma ci-dessous) qui vous permet par une simple pression sur un bouton de réduire ou dérouler la Grand-Voile (penser au préalable à choquer l'écoute*).

* Prendre garde: les efforts n'étant pas physiquement perceptibles

■ Les moteurs électriques de 12 ou 24 V sont parfaitement intégrés au profil et montés sur réducteur; La motorisation est opérée manuellement à l'aide d'une manivelle de winch ou électriquement de manière indépendante l'une de l'autre et sans aucun risque d'interaction.

■ Système entièrement intégré au mât : la motorisation s'adapte aux profilés d'enrouleurs manuels Sparcraft.

■ Le système BOXTRON facilite le montage et le câblage de la motorisation électrique. Cette "boîte à relais intelligente" protège l'installation et garantit le bon fonctionnement de votre mât enrouleur. Disponible en version "TELE-COMMANDE" ou en version "RADIO-COMMANDE".



AVANTAGES DU SYSTÈME BOXTRON :

- Protection contre les surcharges par un disjoncteur électronique réglable à ré-armement automatique.
- Alarme sonore en cas de défaut. Voyants de contrôle des paramètres.
- Système de démarrage et d'arrêt progressif intégré. Le moteur démarre à faible vitesse puis accélère jusqu'à son régime max. en quelques secondes (transition réglable très facilement). Cela préserve les mécanismes, en évitant les "à-coups".
- Disponible en deux versions "Télé-commande" et "Radio-commande".

BÔMES POUR MÂTS ENROULEURS



- Tous nos profilés de bômes peuvent être équipés pour les mâts enrouleurs (chariots de bômes à roulettes, ou avec un rail rapporté qui reçoit les chariots à billes);
- Chariots à roulettes pour profilés F60 à F810 et chariots à billes pour profilés F550 à F3400.