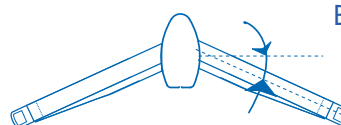
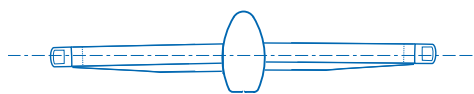


SECTIONS DE BARRES DE FLÈCHE






Dans l'axe ou poussantes

Barres de flèche dans l'axe



Barres de flèche poussantes



Sections	Inerties		Dimensions (mm)	Poids kg/m	Longueur standard (m)
	XX'	YY'			
<b>BF 2</b> 	6	1,1	19 x 55	0,7	6
<b>BF 3</b> 	27,2	5,9	30 x 74	1,2	6
<b>BF 4</b> 	63	7,7	35 x 105	1,8	6
<b>BF 5</b> 	209	18,9	44 x 154,5	2,8	6
<b>BF 6</b> 	362	39,4	53 x 167	3,4	6

Type de barres de flèche par étage et par type de profil :

	1 <sup>er</sup> étage	2 <sup>ème</sup> étage	3 <sup>ème</sup> étage
<b>S35</b>	BF2	BF2	
<b>S50</b>	BF2	BF2	
<b>S67</b>	BF2	BF2	
<b>S80</b>	BF2	BF2	
<b>S137</b>	BF2	BF2	
<b>S180</b>	BF3	BF3	
<b>S260</b>	BF3	BF3	BF3
<b>S305</b>	BF3	BF3	BF3
<b>S330</b>	BF3	BF3	BF3
<b>S385</b>	BF4	BF3	BF3
<b>S460</b>	BF4	BF4	BF3
<b>S580</b>	BF4	BF4	BF3
<b>S622</b>	BF4	BF4	BF4
<b>S740</b>	BF4 (BF5 + doublage)	BF4	BF4
<b>S830</b>	BF5	BF5	BF4
<b>S1060</b>	BF5	BF5	BF4
<b>S1395</b>	BF5	BF5	BF5
<b>S1630</b>	BF5	BF5	BF5
<b>S2100</b>	BF5	BF5	BF5
<b>S2390</b>	BF6	BF5	BF5
<b>S3360</b>	BF6	BF6	BF5
<b>S4600</b>	BF6	BF6	BF6
<b>S7800</b>	Nous consulter		

Sections en "ailes d'avion"

- Les barres de flèche sont profilées et leur accrochage sur le mât est réalisé par des barreaux traversants permettant un meilleur réglage de la mâture.
- Les sections de barres de flèche sont anodisées incolores, affinées et usinées à la longueur pour des angles de 0 à 25 degrés.
- Les profilés des barres de flèche inférieures sont équipés de pontets de pavillon.
- Chaque kit de barres de flèche est tracé avec un code barre assurant un suivi rigoureux du cycle du produit.



LES ATOUTS SPARCRAFT

Profilées à l'arrière, les barres de flèche Sparcraft ont les avantages cumulés du gain de poids, de l'esthétique et d'un bon écoulement aérodynamique



Ce tableau constitue un premier outil d'aide au choix des barres de flèche mais la démarche de sélection doit être validée par le calcul.