

«Je me suis bien entouré» déclarait Quentin Ponroy au sujet du Mondial J80 : Arthur Ponroy, Nicolas Dagault, Raphaël Cairo et Pierre Pennec (au palmares impressionnant). Jeunes talents, du dériveur à habitable sur open 7,50, ou en Farr 30, ils forment un équipage reconnu en J80. Lors du Mondial J80, les Trinitains se sont classés à une performante 6ème place (3ème équipage français). Parmi les six premiers de ce Marseille Mondial J80, quatre sont équipés de mâtures Sparcraft, dont le vainqueur Hugo Rocha. Ingénieur de formation et voilier, Quentin a sondé la série avec l'aide matérielle de Sparcraft. Entre deux étapes du tour de France à la Voile, nous avons questionné Quentin au sujet des mâts et gréements dans la classe J80...



News Sparcraft 07/2013

#### Dans le cadre de la jauge, existe-t-il des particularités au niveau des mâtures?

Photo : DR - Q. Ponroy



QP- «Depuis que j'ai commencé à naviguer en J80, j'ai toujours eu un mât Sparcraft, l'historique de la classe, et cela s'est toujours franchement bien passé. Une des différences avec la marque concurrente est la bôme qui a une section légèrement moins importante (haute). Cela produit une très faible flèche dans la brise mais pour moi cela n'a vraiment pas d'importance. Il y a peut être aussi un peu plus de distance au dessus du trait de jauge en tête mais c'est minime. Travaillant pour Incidences, je dessine les voiles et je préfère me concentrer là dessus que sur ce type de différences insignifiantes. Pour autant, entre chaque manche, nous réajustons les réglages pour s'adapter au mieux. Mais franchement je n'ai jamais eu aucun soucis avec mon gréement. Et au Mondial, on a encore prouvé que l'on marchait au moins aussi vite que les gréements de marque concurrente.»

#### Comment s'est passé votre partenariat avec Sparcraft?

- «J'ai été super content quand Sparcraft (Pierre Legoff) a accepté de nous aider à concrétiser notre projet (sur la partie gréement), sur deux ans avec le Mondial à la fin. Nous avons ainsi pu démarrer la saison avec des voiles neuves et un gréement neuf sur lequel il n'y aurait aucun doute. Et cela bien marché. Nous avons commencé par une 7ème place sur 110 au Spi Ouest puis gagné très largement le Grand Prix du Crouesty. Nous avons très vite su que nous étions dans le coup au niveau vitesse, et dans les dix meilleurs équipages. Et notre force, au delà de la tactique et manœuvres, c'est vraiment notre vitesse. Les 10 premiers sont vraiment un cran au dessus des autres en vitesse et font donc la différence.»

#### Les mâts sont-ils un sujet de discussion dans la classe?

- «Oui c'est un sujet de discussion mais ce n'est souvent pas fondé. Certains courent avec des bateaux de location et quelques-uns sont fournis avec des gréements de marque concurrente et quelques propriétaires «moyens» s'en sont équipés aussi de-



puis que certains bruits couraient que les mâts d'origine étaient moins bons. Mais c'est vraiment des «bruits de parking»... En fait il y a eu un peu de lobbying et quelques bons en ont été équipés, ce qui a permis de faire circuler la rumeur. Mais c'est vraiment un effet de mode. Pour le business des voiles, c'est la même chose. Certains pensent que des voileries marchent mieux... Mais très franchement quelque soit le gréement, l'important est qu'il soit réglé précisément pour le type de voile utilisé notamment au niveau du rond de guindant. Et pourtant nous sommes très pointilleux et avons un tableau de réglages hyper précis. Quant à la bôme, avec 10 mm de flèche dans la brise dans la bôme, il ne se passe rien, surtout si l'on contrôle au halebas. A la limite, il faudrait peut être peser les mâtures pour voir mais très franchement ce n'est pas là qu'il faut faire la différence.»



L'équipage d'Electra, lors d'une phase d'entraînement

Photo Q. Ponroy

#### Quels sont les réglages à privilégier à bord des J80?

- «Ce qu'il faut c'est définir la quête qui va bien. Donc selon les sensations de barre, trouver la quête qui correspond et ajuster l'étai. Il faut régler le mât pour qu'il soit adapté au volume des voiles pour avoir la puissance nécessaire dans le petit temps et réussir à évacuer la puissance dans la brise.»

#### Quelle est l'image de Sparcraft ?

- «Lorsque je suis arrivé à la voilerie où je travaille (Incidences Brest), on m'a dit qu'avec Sparcraft cela se passait toujours bien. Et Sparcraft a vraiment une image de sérieux. Dans la classe, c'est le fournisseur historique et les mâts sont fiables, même si ces bruits de parking ont du mal à se dissiper. Mais franchement pour nous tout se passe bien, vraiment.»

#### Quels projets après ce Mondial?

- «Sommes partagés avec ce résultat au Mondial. J'ai pas mal d'autres envies, entre le F18, le match race et me maintenir à niveau avec des séries comme le M34... mais serions quand même bien intéressés par les Championnats d'Europe à Barcelone, l'an prochain.»

Il faudra sans doute affronter alors le vainqueur de ce Mondial J80, l'Espagnol Hugo Rocha, qui était aussi équipé en Sparcraft!..

- «ah oui. Lui, c'est vraiment un super bon!!!»

Le jugement d'un déjà très bon...