

EXPÉRIENCE DE LA NAVIGATION



>> Conformité et fiabilité :
La sécurité de votre navigation dépend de la prise en charge de ces "détails importants" que constituent les feux de navigation. Sparcraft propose des produits efficaces* et garantissant fiabilité, visibilité. Ces feux s'adaptent exactement à votre mâture et votre navigation. Suivez les feux de l'expérience...

*Se conformer aux règles en vigueur et notamment au RIPAM, règlement international pour prévenir les abordages en mer.

FEUX DE NAVIGATION

BIEN VOIR &

ÊTRE VU

Feux en tête de mât	P62
Feux en face avant du mât	P63
Éclairage cockpit	P64
Accessoires feux et câbles	P64



FEUX DE NAVIGATION

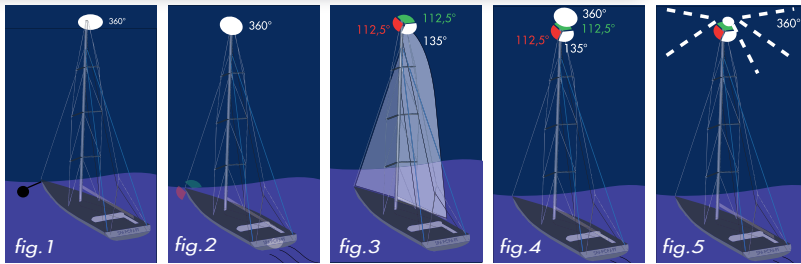
FEUX DE NAVIGATION

Bien voir et être vu

Les feux de votre mâtte Sparcraft vous garantissent une signalisation optimisée afin de prévenir au mieux d'éventuels abordages. Testé sur des milliers de milles, l'ensemble de la gamme Sparcraft permet d'équiper efficacement la quasi-totalité des configurations de voiliers.



FEUX EN TÊTE DE MÂT



Ces schémas ne sont qu'indicatifs des éclairages de nos feux. Veuillez vous conformer à la réglementation en vigueur.

pour memo	
SERIE 25	SERIE 40
(bateaux < 12 m ou 40')	(bateaux > 12 m ou 40')

Feux blancs 360°

- Feux de mouillage (voir fig. 1), ou exceptionnellement moteur (fig. 2) lorsque le voilier est inférieur à 12 m (série 25) et non équipé d'un feu de hune moteur. Série 25 ou série 40. Boîtier noir ou blanc.



Feu blanc 360°

Feux tricolores

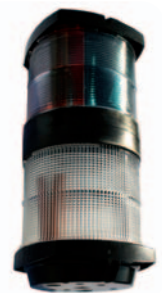
- Feux tricolores (voir fig. 3) :
 - de côté à secteurs rouge / vert (112,5° de chaque côté du navire) permettant un repère latéral du voilier,
 - d'indication du sens de route avec le secteur arrière blanc à 135° dans l'axe (voir fig. 3). Pour voiliers > 12 m. Série 40. Disponible en boîtier noir.



Feux tricolore série 40

Feux tri-white

- Feux tricolores (de côté + poupe), et blanc tout horizon (de mouillage) combiné (voir fig. 4), donc avec un seul système de fixation. Démontage sans outillage. Disponible en boîtier blanc ou noir pour série 40 (12 ou 24 V).



Feux triwhite

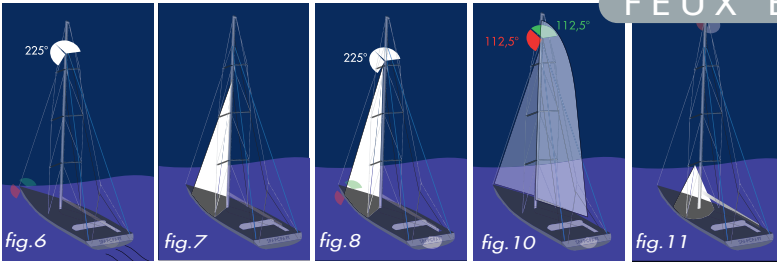
Feux stroboscopiques de mouillage tricolores

- Feux combinés tricolore / blanc tout horizon avec éclats (mini 120 ou plus / min.). Pour unités jusqu'à 20 mètres (voir fig. 5)

TYPE	Couleur boîtier	SERIE 25 (bateaux < 12 m ou 40')		SERIE 40 (bateaux > 12 m ou 40')	
		12 V	24 V	12 V	24 V
Feux de mouillage	BLANC	☼	☼	☼	☼
	NOIR	☼	-	☼	☼
Feux tricolores	NOIR	-	-	☼	☼
Feux combinés tricolore	BLANC	-	-	☼	☼
	NOIR	-	-	☼	☼
Feux strobo/mouillage/tricolore	NOIR	-	-	☼	-

☼ = disponible

Ces schémas ne sont qu'indicatifs des éclairages de nos feux.
Veuillez vous conformer à la réglementation en vigueur.



FEUX EN FACE AVANT MÂT

Feux de route moteur / feux de hune

- Feux pour voilier en route moteur (voir fig. 6). Couleur : Blanc. Secteur : 225° Boîtier noir ou blanc. Série 25 ou 40.



Feux route



Support inox série 40

Support inox de feu de route

- Support de fixation pour feux de route série 25 (12V) et 40 (12 et 24V).



Feux de pont - série 40

Feux de pont

- Permettent de sécuriser les manœuvres sur la plage avant, en mer comme à quai (voir fig. 7). Boîtier noir ou blanc (12 et 24 V).



Feux route pont - série 40

Feux combinés route pont

- Feux de hune et projecteur de pont (voir fig. 7 et 8). Boîtier blanc en série 40 (12 et 24 V). Boîtier noir série 25 et 40 (12 et 24 V).



Feux bicolores

- Feux à secteurs rouge / vert (112,5° de chaque côté de l'axe du navire) permettant un repérage latéral du voilier (voir fig. 10). Ces feux doivent être complétés par des feux de tête de mât blanc (360°) ainsi que par un feu de poupe. Série 25 et 40. Boîtier noir.



Feux bicolores

Feux de barre de flèche

- Feux intégrés ou non qui facilitent la visibilité des manœuvres sur le pont (voir fig. 9). Boîtier blanc ou noir (12 et 24 V).



Feux de barre de flèche



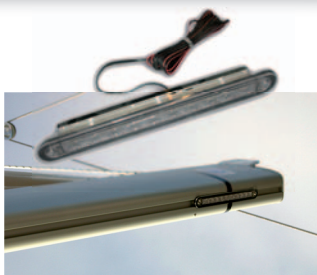
Feux de barre de flèche à diode

TYPE	Couleur boîtier	SERIE 25 (bateaux < 12 m ou 40')		SERIE 40 (bateaux > 12 m ou 40')	
		12 V	24 V	12 V	24 V
Feux de route	BLANC	☀		☀	☀
	NOIR	☀	-	☀	☀
Support inox feu de route	INOX	☀	-	☀	☀
Feux combinés route pont	BLANC			☀	☀
	NOIR	☀	☀	☀	☀
Feux bicolores	NOIR	☀	-	☀	-

TYPE	Couleur boîtier	12 V	24 V
Feux de pont	BLANC	☀	☀
	NOIR	☀	☀
Feux de barre de flèche	BLANC	☀	☀
	NOIR	☀	☀
Boîtiers à visser halogène	INCOLORE	☀	☀



ECLAIRAGE COCKPIT



Ces feux de bômes offrent un confort supplémentaire en éclairant le cockpit et la descente, en mer comme au port.

TYPE	Couleur	12 V	24 V
Feux de cockpit à diode	BLANC	☀	-
Feux long de cockpit à diode	BLANC	☀	☀

ACCESSOIRES FEUX & CÂBLES

Ampoules et protection feux

- Ampoules de 10 à 70 W (12 et 24 V) pour :
 - feu tête de mât série 25 (12V/10W);
 - feu de route série 25 (12 et 24V / 10W);
 - série 40 (12V/10W);
 - série 40 (12V/25W);
 - série 40 (24V/10W);
 - série 40 (24V/25W);
 - barres de flèche (12 et 24 V / 20W);
 - feu combiné route et pont série 40 (12V / 55W)
 - feu combiné route et pont série 40 (24V / 70W)

- Protections feux en fil Inox, légers et robustes
 - pour feu combiné série 25 et 40, feu de pont, feu de poutre, feu de route série 25 et 40.



Protection feux

Prises de mât

- Permet la déconnexion du mât au niveau du pont.



Câbles électriques

- fil 2 conducteurs en 0,75 mm²/ 1,50 mm²/ 2,50 mm²;
- fil 3 conducteurs en 0,75 mm²/ 1,50 mm²/ 2,50 mm²;
- passe fil électrique;

Conduit de fil électrique

- Conduit électrique ø 25 mm & ø 32 mm (conduit disponible en longueur 3 mètres).

ATOUTS FEUX SPARCRAFT

- Une gamme complète : la quasi-totalité des feux est disponible en version **12V ou 24V** en série 40 ainsi qu'en coloris blanc ou noir pour la majorité des modèles
- Nota : se conforter à la réglementation en vigueur (RIPAM *)

*RIPAM : règlement international pour prévenir les abordages en mer.