



BOMES Racing BOOMS



Performance
Design
Integration

Max depth / inertie verticale +

Sparcraft a développé une gamme de bômes à forte inertie verticale (raideur) à destination des bateaux de course/course croisière (ou "fast cruising") permettant d'augmenter la surface projetée de GV. Les profils sont étudiés afin d'éviter qu'une partie de la puissance de la GV soit absorbée par la déformation de la bôme. La bordure est libre et le point d'écoute est fixé avec une sangle bien en arrière de la bôme. L'ensemble des éléments internes ou externes constituant cette gamme a été optimisée pour s'intégrer parfaitement aux profils et à des contraintes d'utilisation de performance et de légèreté.



Sparcraft has developed a new range of high rigidity boom (vertical inertia) for racing or "fast cruising" sailing boats.

These new booms will enable to increase the projected area of the mainsail. The profiles have been specifically designed so that the power of the sail does not get partially absorbed by the deformation of the boom. The foot of the sail is free and the clew is fixed with a strap toward the back of boom. The whole internal and external components of this new range have been optimised in order to perfectly fit the boom sections and meet use stress in terms of performance and lightness.

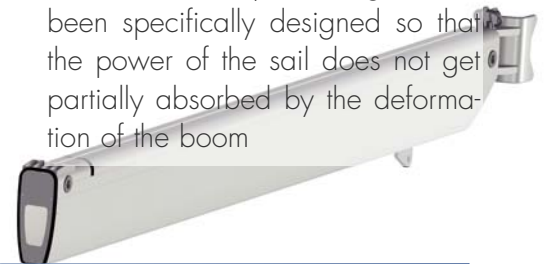


■ Dimensions (mm)
■ IXX' (Cm4)
■ IYY' (Cm4)
■ Poids (Kg/M) Weight

	Dimensions (mm)	IXX' (Cm4)	IYY' (Cm4)	Poids (Kg/M) Weight
F249 R249	100 x220	259	1075	4.59
F390 R390	109 x255	410	1837	6.3
F536 R536	118 x280	632	2904	8.15

■ Le profil "max depth" a été conçu afin de permettre de restituer intégralement la puissance de la GV (pas de déformation verticale)

■ The "max depth" range have been specifically designed so that the power of the sail does not get partially absorbed by the deformation of the boom



Racing max depth



SPARCRAFT

- Forte inertie verticale
- Transmission de la poussée de la GV au mât
- Augmente la surface projetée
- High vertical inertia
- Transmission of the mainsail thrust to the mast
- Increase mainsail projected area





BOMES Racing BOOMS SPARCRAFT

Les + Max depth advantages

Conçus pour la performance Designed for performance

- **Efficacité** : fixation du palan d'écoute sur l'arrière de la bôme afin d'éviter la flexion
- **Efficiency**: the sheet block is fixed towards the back of the boom in order to prevent flexion
- **Rigidité** : le profil restitue intégralement la puissance de la GV (pas de déformation verticale)
- **Rigidity** : the section integrally restore the power of the mainsail (without any vertical deformation)
- **Légereté** : Fixation par loop (ou sangle) de l'écoute sur un axe creux. L'axe de loop sert également d'axe de réa.
- **Lightness** : The sheet is fixed with a loop (or strap) on a hollow pin. The loop pin is also used as sheave pin.
- **Intelligence de conception** : le vit de mulet intégré et compact est composé notamment d'un axe creux permettant le réglage d'un cunningham. L'embout de bôme et le cardan ne font qu'une seule et même pièce.
- **Clever conception** : Thanks to the hollow pin of the fitted-in and compact gooseneck the cunningham can be adjusted. The boom end and the toggle are combined into only one single part.

Éléments intégrés Integrated systems

- Ancre intégré de prise de hale bas
- Built-in vang attachment
- Ancre dans le profil de bôme adapté pour l'installation d'un palan ou d'un vérin de bordure
- Inside-boom tang to fit an outhaul purchase or cylinder
- Passage de prise de ris facilités et compacts
- Easy and compact running for the reefing lines
- Ris automatiques intégrés : le vit de mulet prévoit le passage des ris auto.
- Fitted-in automatic reefing system: the automatic reefing line can go through the gooseneck toggle.
- Ralingue de lazy bag intégré (sauf R249)
- Lazy bag integrated in the footgroove (except R249)



Racing max depth

Bénéteau First 50 - First 45Racing - J109 - Grand Soleil 37 - Grand Soleil 40 - Grand Soleil 43 - Archambault 35 - Comet51 - Solaris 48



SPARCRAFT

Performance Engineering